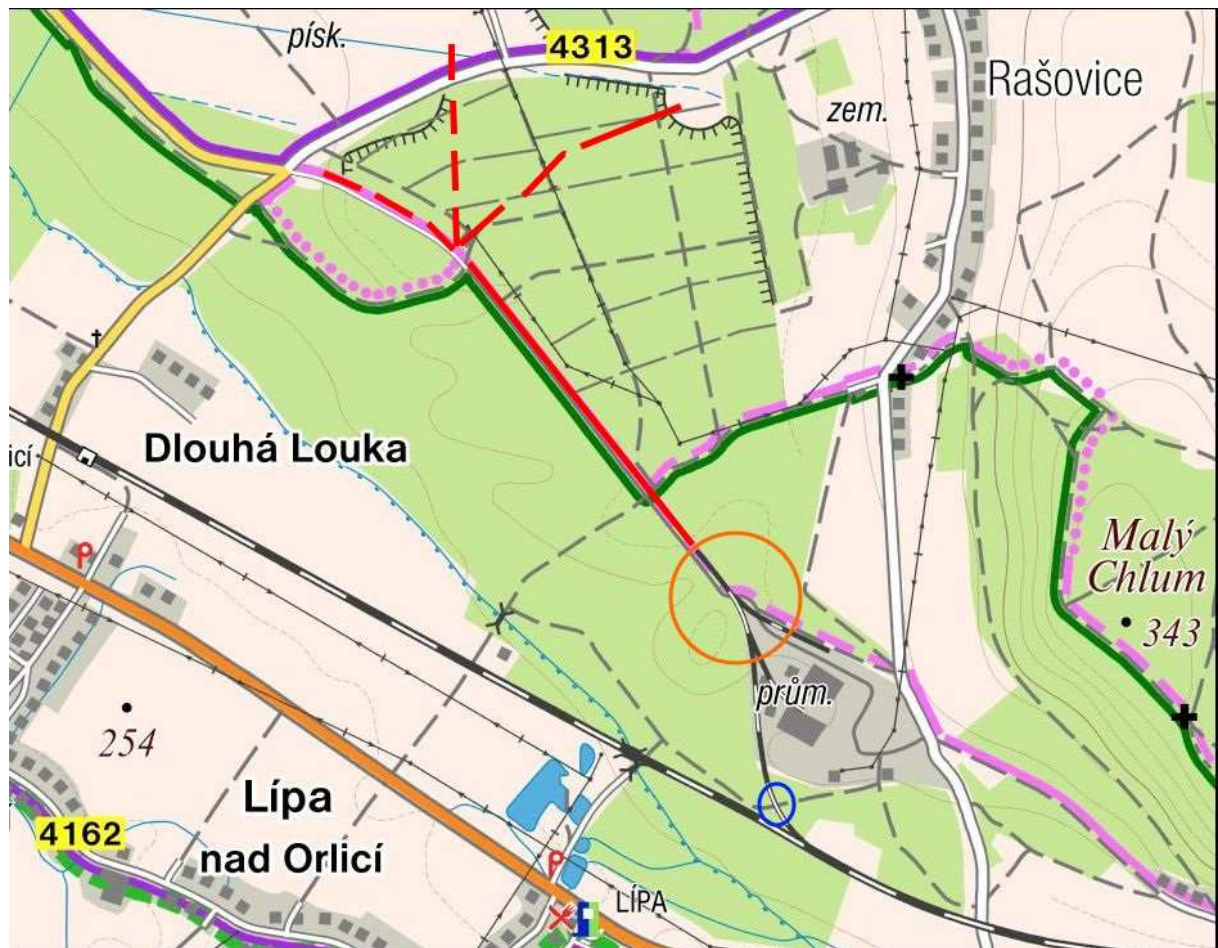


## Vlečka 4260 „Prefa Pardubice, Rašovice“

Datum průzkumu: 30.3.2014.

Stav vlečky: snesená.

Základem je přehledová mapa oblasti (výřez z cyklomapy):



*Prům.* značí průmyslový areál podniku BETONIKA spol. s r.o. Rašovice (dříve Prefa Pardubice, závod Rašovice). Výrobní podnik dnes působí především v oblasti výroby betonových a železobetonových dílců.

Vlečka odbočovala z tratě číslo 021 přibližně v poloviční vzdálenosti mezi zastávkami Lípa nad Orlicí a Čestice – foto 1 až 8.



Foto 1 – pohled na těleso vlečky ve směru Čestice (Častolovice), vpravo je trať 021, místo zaústění vlečky na trať nelze dnes dohledat (je patrné pouze z přehledové mapky).



Foto 2 – pohled na těleso vlečky ve směru do areálu dnešního závodu BETONIKA, trať 021 v pohledu směrem Lípa nad Orlicí (Týniště nad Orlicí).



Foto 3 – v místě kudy vlečka vedla je např. tento téměř zasypaný propustek.



Foto 4 – místo kde vlečka křížuje cestu (označeno dopravní značkou Jiné nebezpečí) je na přehledové mapce označené modrým kroužkem.



Foto 5 – stejné místo jako na předchozím obrázku, tentokrátě foceno z druhé strany.



Foto 6 – pohled z místa křížení vlečky s cestou směrem k trati 021.



Foto 7 – pohled z místa křížení vlečky s cestou směrem k podniku Betonika – terén už je téměř neprostupný.





Foto 8 – bližší průzkum tělesa vlečky směrem k podniku Betonika již nebyl možný.

Z přehledové mapky vyplývá, že se do areálu podniku jezdilo úvratí. Úvratě však ležela mimo areál podniku. Na přehledové mapce je toto místo označené oranžovým kruhem – foto 9 až 14.



Foto 9 – celkový pohled na místo úvraťové koleje. Foceno čelem k podniku BETONIKA. Za lampami mezi stromy vede cesta, která přetíná místo úvratě a nakonec pokračuje vlevo kolem plotu areálu podniku. Řada lamp jasně ukazuje, kudy vedla úvraťová kolej do areálu (dále označená jako první vlečková kolej). Dle výrobního štítku na jedné z lamp byla tato vyrobena v roce 1984.



Foto 10 – Vrata první vlečkové koleje (návoz materiálu?).



Foto 11 – Řada lamp dává tušit kudy a až kam pokračovala vlečková kolej v areálu podniku.



Foto 12 – Další vrata hned vedle vrat první vlečkové koleje (vjezd nákladních aut?).



Foto 13 – Místo kudy pravděpodobně vedla druhá vlečková kolej. Na konci jsou vrata (viz foto 14), která však skrz vegetaci nejsou vidět.



Foto 14 – Konečně poslední vrata – pravděpodobně vstup druhé vlečkové koleje do areálu. Příjezdová kolej vlečky vedla napravo „džunglí“.

Mapování současného stavu vlečky 4260 tímto končí. Je však jisté, že v této lokalitě existovala drážka z pískovny Rašovice, která sloužila k návozu písku (a případně kameniva) do areálu betonárny (pozdější Prefa, nyní Betonika) k dalšímu zpracování. O této drážce se mi nepodařilo získat žádné informace, nicméně těžba písku v katastru obce Rašovice (písník Rašovice) se traduje již od první republiky. Prozkoumaná a zdokumentovaná trasa drážky je v přehledové mapě zobrazena plnou červenou čarou. Možná pokračování směrem k písníku jsou zobrazena přerušovanou červenou čarou. Trasa drážky směrem k vlastnímu místu nakládky bude předmětem dalšího průzkumu.

Nyní těžba pokračuje v sousedním katastru obce Lípa nad Orlicí (PÍSNÍK LÍPA) na pronajatých lesních pozemcích paní Sternbergové. Návoz materiálu (písek a kamenná drť) do podniku Betonika se provádí výhradně nákladními auty. Stejným způsobem se odváží hotové výrobky (překlady, stropní desky, střešní desky, filigránové desky, mostní dílce, schodišťová ramena, montované železobetonové skelety, tyčové dílce, schodišťová ramena, garáže, jímky atd.).

Nyní několik fotografií k trase drážky:



Foto 15 – Celkový pohled na „plácek“ úvratě. Vlevo mezi stromy je cesta, která přetíná vlečku a nakonec pokračuje kolem areálu směrem k silnici na Rašovice (viz také foto 9). Mezera mezi stromy dává tušit směr drážky.





Foto 16 – pohled ve směru drážky. Foceno z cesty (viz foto 15).



Foto 17 – trasa drážky směrem k podniku Betonika. Zcela vpravo vede již několikrát zmíněná cesta. Foceno z místa, kde „zelená“ turistická cesta přetíná drážku (viz přehledová mapa).



Foto 18 - foceno ze stejného místa jako foto 17, tentokrát však pohled směrem k písňiku Lípa.

Foto 19 – na tělesu drážky jsou vidět pozůstatky práčců (nalezený hřeb mám ve své sbírce 😊).





Foto 20 – propustek v troskách.



Foto 21 – až do tohoto místa bylo jasné kudy drážka vedla. Její pokračování už není v terénu jasně patrné a bude předmětem dalšího zkoumání.



Foto 22 – Asfaltová „zelená“ turistická cesta pokračuje směrem k podniku Betonika. Drážka vedla někudy nalevo. Foceno zády k písňíku Lípa.

Jiří Neumann